



BENVENUTI AMICI!!

Dopo quasi due anni online era tempo di adottare un look diverso e soprattutto di allargare la famiglia di 125stradali alle “cugine” da enduro, alle “sorelline” da 50cc ed alle “sorellone” da oltre 125cc sempre a due tempi. Qualcuno forse potrà obiettare che allargando la mission del nostro sito anche ad altre tipologie di moto andiamo in qualche modo a snaturare il sito stesso. Ma sono tempi cupi cari amici: praticamente in rete esiste poco o nulla sulle due tempi anni 80 e 90 e purtroppo l'interesse delle riviste dedicate alle moto classiche è come sempre concentrato sulle grandi cilindrato a quattro tempi. E' anche notizia recente che presto in certe regioni le due tempi Euro 0 e 1 saranno bannate dalla circolazione a meno che non siano iscritte come moto d'epoca negli appositi registri ACI o FMI. Il che significa aspettare venti anni dalla data di prima immatricolazione per poi dover affrontare una sequela di inutili e costosi adempimenti burocratici. Se la passione ha un costo, lo Stato sicuramente vuole la sua parte.

125stradali.com è un sito di appassionati e di romantici che non vuole veder svanire nel nulla della burocrazia e nel nulla della pigrizia umana un passato che non è da dimenticare, ma da salvaguardare non solo per chi quei magici anni li ha vissuti, ma anche per chi, invece, se ne avvicina solo ora ed in futuro.

Chi non ricorda l'emozione di salire per la prima volta su un 50 di quelli veri con le marce? Vi ricordate coloro che prima di voi magicamente entravano nel club delle 125 riuscendo a convincere mamma e papà a mettergli in mano delle belve da oltre 30cv alla ruota? Quanti di voi hanno sognato di entrare in quel club? Quanti di voi ci sono riusciti e ricordano ancora con trepidazione il suonare della campanella a scuola per precipitarsi giù in cortile a scaldare i motori per partire via a manetta in una nube azzurra?

125stradali.com è qui per questo amici: per ricordarvi che le emozioni vere non si comprano, né si vendono mai. Si sognano e come tali rimangono eterne.

Signori della stampa specializzata, ma vi ricordate quei tempi? Vi ricordate i fiumi di inchiostro che avete scritto sulle pagine delle vostre riviste? Vi ricordate quanto i vostri giovani e volubili lettori si facevano impressionare dal vostro giudizio che poteva decretare il successo o meno di un modello rispetto ad un altro? Noi ce ne ricordiamo benissimo! Dovete sapere che oltre ad essere stati parte di quei giovani ed impressionabili lettori, ora oltre a collezionare due tempi e ad usarle (non ci piace il collezionismo statico!) siamo anche dei topi di biblioteca e amiamo collezionarvi e (ri)leggervi.

La produzione duetempistica italiana anni 80 e 90 era al massimo del suo splendore: moto che ogni sei mesi si rinnovano nel look e nelle prestazioni. Moto che non avevano nulla da invidiare a cilindrato ben superiori. Non era solo uno sforzo tecnico, ma anche di marketing: nel particolare ricordiamo la pubblicità della Honda NS 125R che ben riassumendo lo spirito di quegli anni intitolava “domani vendo il mio 350”.

Le due tempi italiane anni 80 e 90 erano magari esagerate ed in certe vesti cromatiche forse anche bizzarre, ma non erano banali. Nell'assidua ricerca del conformismo e del politically correct imperante di oggi, quante moto possono dirsi altrettanto originali?

Cav. Beggio? Presidente Castiglioni? Ing. Masut? Battete un colpo se ci siete ancora! A volte il destino può rivelarsi amaro, ma ciò che avete creato, lo spirito con cui avete creato quelle magnifiche moto, rimane eterno. 125stradali.com è qui per tenere ben vivo quello spirito e perchè no, amerebbe moltissimo poter contare su un vostro personale ricordo di quei tempi!

Infine, il nuovo sito ha una nuova sezione dedicata al campionato italiano Sport Production ed ai trofei monomarca. Gli anni 80 e 90 erano anche questo: stuoli di giovani piloti pronti a scendere in pista nel nome della passione più pura e pronti a dormire in tenda sull'asfalto al



fianco della loro moto. Non c'erano hospitality da gran premio, non c'erano stuoli di meccanici coi guanti bianchi, di addetti stampa, di belle ragazze, ma solo decine e decine di pazzi scatenati pronti a scendere in pista per vincere o anche solo per divertirsi e sentirsi dei veri piloti: quelli che in curva mettono il ginocchio giù per terra!

Max Biaggi, Loris Capirossi, Valentino Rossi: ragazzi, vi ricordate dove avete iniziato? Ora siete nell'olimpo dei grandi, ma all'epoca eravate dei ragazzini con la voce petulante come il motore delle vostre 125 a due tempi made in Italy!

Buona lettura!

Admin@125stradali.com