



## APRILIA AF1 125 EUROPA



Presentata a Noale nell'Aprile 1990 e commercializzata subito dopo, l'Europa 125 rappresenta una scelta ben diversa dalle esasperate ottavo di litro carenate alle quali la casa di Noale aveva ormai abituato la sua clientela. Forse l'idea degli uomini Aprilia era di presentare un'alternativa alla valida Honda NSR-F sperando di copiarne l'enorme successo commerciale. Oppure l'idea di fondo era di proporre una moto dal look più pacifico delle cugine AF1 Sport e AF1 Futura e quindi pensata per attrarre i sedicenni amanti delle stradali, ma non per questo con genitori (quasi sempre i finanziatori!) pronti a mettere nelle mani dei loro pargoli dei missili carenati da 170Km/ora. Ad ogni modo non bisogna farsi trarre in inganno: di pacifico la AF1 Europa ha solo il look, essendo a tutti gli effetti una versione scarenata della potente AF1 Futura '90 e con la quale condivide ciclistica e meccanica. L'Europa non sarà mai un successo commerciale e non verrà seguita da un nuovo modello o versione, sebbene possa considerarsi decisamente avanti per i suoi tempi e anticipando quindi il filone delle moderne-classiche che tanto di moda saranno pochi anni più avanti.

### **Note**

Prezzo nel 1990: Lire 5.690.000 chiavi in mano

Colori disponibili: Amaranto metallizzato; Blu elettrico metallizzato. (possibilità di ordinare la sella marrone o nera)



### **La moto in breve**

La linea dell'Europa si presenta molto classica ed elegante e decisamente anni 70, con un bel faro anteriore tondo ed una strumentazione dal disegno classico che condivide con la custom Red Rose. Le poche sovrastrutture sono specifiche per questa moto anche se il serbatoio (sempre ribaltabile) è lo stesso in metallo della Futura. La disposizione degli accessori (serbatoio olio, batteria, ect...) rimane invariata rispetto alla Futura, sebbene l'airbox ora non sia più dotato di presa aria dinamica essendo la moto priva di carenatura.

Il peso a secco rilevato è di 110kg (126 kg la Futura)

### **Ciclistica**

Non vi sono differenze rispetto alla Futura, con l'eccezione dell'avancorsa di 100mm (95mm la Futura) e la presenza di una pompa freno anteriore tradizionale Grimeca in luogo di quella a serbatoio separato montata sulla Futura. Le forcelle hanno una taratura più soft rispetto alla cugina carenata.

### **Motore**

Il propulsore della Europa rimane esattamente lo stesso montato sulla Futura '90, ma le piccole modifiche apportate alla carburazione (più magra) ed i rapporti più corti rendono il propulsore dell'Europa non solo più consono allo spirito più tranquillo della moto, ma anche più propenso al fuorigiri. La potenza massima rilevata alla ruota è di 30,06cv a 11250giri, in luogo dei 31,03 a 10500giri rilevati dalla Futura. Si registra un netto miglioramento della ripresa grazie al peso contenuto ed ai rapporti corti: nelle prove di ripresa sui 400 metri da 50km/h, l'Europa rileva un tempo di 17,708sec ed una velocità di uscita di ben 110,75km/h a fronte di un tempo di 19,650sec ed una velocità di uscita di 94,240km/h registrato dalla Futura. La velocità massima si assesta sui 153,8 km/h (164,150 la Futura)