



CAGIVA K7 '90



Presentata nel '90, la K 7 è una novità vera per Cagiva che rinnova la sua gamma enduro presentando una moto diversa da quanto visto fino ad ora.

La K 7 si differenzia dalla N 90, rispetto alla quale adotta un'impostazione più adatta ad una enduro professionale, ma anche da tutte le altre concorrenti, rispetto alle quali adotta una linea alquanto originale. Tuttavia, diverso non è sempre sinonimo di bello e la K 7, infatti, non incontra troppo il favore del pubblico che le preferisce enduro dalla linea più classica.

Sotto il profilo tecnico la K 7 mantiene il telaio (rivisto nella geometria) della N90, ma adotta sospensione tarate diversamente ed estese modifiche al propulsore a 7 marce che perde l'avviamento elettrico.

Prezzo nel '90: Lire 5.081.000

Note: vengono forniti in dotazione nove numeri adesivi per personalizzare le tabelle portanumero

La K 7 adotta sovrastrutture inedite rispetto a quanto visto sulla N 90 con un proiettore anteriore che è decisamente la parte più originale e controversa della moto. La strumentazione si addice al carattere minimalista della moto e quindi ospita solo il contakm ed alcune spie. I blocchetti elettrici CEV rimangono identici alla N 90.

La ciclistica mantiene il telaio a tubi quadri e rettangolari della N 90, ma variano la geometria di sterzo, l'avancorsa e viene alleggerito dalla soppressione delle fazzolettature necessarie ad ospitare i diversi accessori in stile dakariano che ovviamente sono assenti sulla K 7.

La forcella a steli rovesciati da 40mm adotta il perno avanzato ed una nuova taratura così come la sospensione posteriore. L'impianto frenante adotta un nuovo disco anteriore Brembo da 260mm servito da pinza a doppio pistoncino flottante, mentre al posteriore rimane il disco da 220mm a pinza fissa. I cerchi sono in alluminio della Akront.



Il propulsore deriva dall'unità montata sulla N 90 con valvola allo scarico CTS a controllo elettronico e cambio a 7 marce. Viene adottato un nuovo gruppo termico, un carburatore VHSB 34, un nuovo impianto di scarico, rivisti i carter, i rapporti interni ed eliminato l'avviamento elettrico.