



### CAGIVA N90 '90



Presentata al Salone di Milano del Novembre '89, la N 90 prende il posto della Tamanaco e adottando un nome forse meno originale, ma che chiaramente omaggia gli anni 90.

La N 90 si differenzia principalmente dal precedente modello per la nuova inedita linea, mentre sotto il profilo tecnico le differenze sono minime.

Rispetto alle precedenti Cruiser e Tamanaco, la N 90 predilige l'asfalto agli sterrati e quindi adotta una taratura per le sospensioni che predilige un uso stradale e viene eliminato l'avviamento a pedale. Sotto il profilo tecnico la N 90 mantiene la medesima ciclistica della Tamanaco, ma adotta il nuovo propulsore a 7 marce montato sulla cugina stradale C12R.

La N 90 viene posta in vendita in due colorazioni: bianco/blu/rosso con sella blu e bianco/nero con sella nera in livrea "Lucky Explorer".

Prezzo nel '88: Lire 5.195.600



Dalle linee spigolose della precedente Tamanaco i designers Cagiva sono passati a linee più morbide che risultano sempre ispirate alle moto ufficiali della casa varesina impegnate nella massacrante Parigi-Dakar. Tutte le sovrastrutture sono inedite e ora risultano più gradevoli e più "anni 90". Inedita anche la completa strumentazione, mentre i blocchetti elettrici CEV rimangono identici ai precedenti.

La ciclistica mantiene il medesimo telaio della Tamanaco e così anche le sospensioni. La forcella a steli rovesciati da 40mm adotta però una nuova taratura e così anche l'ammortizzatore. L'impianto frenante rimane immutato e si avvale di un disco anteriore Brembo da 230mm servito da pinza a doppio pistoncino flottante e di un posteriore da 220mm a pinza fissa. I cerchi sono in alluminio della Akront in luogo dei precedenti in acciaio.

Il propulsore è identico all'unità montata sulla C12R e sempre con valvola allo scarico a controllo elettronico CTS e cambio a 7 marce. Rispetto alla C12R viene adottato un diverso gruppo termico, una diversa taratura per il carburatore PHBH 28 ed ovviamente un impianto di scarico adatto per il fuoristrada. I test rilevano una potenza massima alla ruota di 27.33cv a 9750giri, caratterizzata da un'erogazione piuttosto fluida. La velocità massima è di 137,1km/h.