



## CAGIVA TAMANACO '88



Presentata nel Giugno '88, la nuova enduro Cagiva prede il nome da una tribù india del sud-america particolarmente aggressiva: Tamanaco.

Come la precedente Cruiser, e con la quale condivide il telaio, la Tamanaco mantiene un'impostazione meno stradale e più di ispirazione fuoristradista ed in perfetto stile dakariano adotta un serbatoio di grande capienza integrato al cupolino, i paramani ed il parafango anteriore aderente alla ruota. Rispetto alla Cruiser le sovrastrutture sono completamente nuove e dal punto di vista tecnico si segnalano la nuova forcella a steli rovesciati da 40mm ed il nuovo propulsore montato anche sulla C10R.

La Tamanaco viene posta in vendita in due colorazioni: bianco/blu/rosso con sella nera e bianco/nero con sella nera in livrea "Lucky Explorer".

Prezzo nel '88: Lire 4.834.000

La Tamanaco è caratterizzata da linee piuttosto squadrate e le sovrastrutture sono inedite rispetto alla Cruiser. Il cupolino adotta ospita un nuovo faro a doppio proiettore che carena il radiatore andando ad agganciarsi perfettamente al grande serbatoio, che ora risulta in materiale plastico. Nuovi anche codone e fianchetti ed il silenziatore di scarico in alluminio. La strumentazione è completamente inedita e come per le altre sovrastrutture della moto adotta un disegno squadrato. I blocchetti CEV rimangono identici ai precedenti.

La ciclistica mantiene il telaio in acciaio monotrave a culla sdoppiata in tubi quadri e rettangolari della Cruiser, ma adotta una geometria di sterzo ed un'avancorsa differente. La forcella è una nuova Marzocchi a steli rovesciati da 40mm accoppiata ad una sospensione posteriore che utilizza il collaudato sistema Soft Damp. L'impianto frenante si avvale di un disco anteriore Brembo da 230mm servito da pinza a doppio pistoncino flottante e di un posteriore da 220mm a pinza fissa. I cerchi sono in acciaio.

Il propulsore è identico all'unità montata sulla C10R e sempre con valvola meccanica allo scarico CTS, ma ora privo di camera di risonanza CPC. Rispetto alla C10R viene adottato un diverso gruppo termico, una diversa taratura per il carburatore PHBH 28 ed ovviamente un impianto di scarico adatto per il fuoristrada. I test rilevano una potenza massima alla ruota di 26.06cv a 9250giri, caratterizzata da un'erogazione piuttosto fluida. La velocità massima è di 136,5 km/h.